

Comunicado de prensa núm. 33

Colombia, Nuevo León, a 4 de diciembre de 2007

SE INAUGURA EL CARRIL EXPRÉS Y FAST EN LA ADUANA DE COLOMBIA, N.L.

Colombia, Nuevo León.- El Gobernador de Nuevo León, José Natividad González Parás, junto con los Embajadores de México en Estados Unidos Arturo Sarukhán y de Estados Unidos en México Antonio Garza, el Administrador General de Aduanas de México Juan José Bravo Moisés, el Subcomisionado del Buró de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés), Thomas Winkowski, y otras autoridades de alto nivel de los gobiernos de México y Estados Unidos, inauguraron hoy de manera oficial los carriles exclusivos de alta tecnología denominados FAST y Exprés en el puente Colombia, N.L.- Solidaridad.

Dichos carriles permitirán un flujo más ágil de vehículos de carga en ambas direcciones, con los consecuentes ahorros en tiempo y dinero para importadores, exportadores y transportistas que se han inscrito en los diversos programas de seguridad y cumplimiento que ambas administraciones han creado.

A través de los carriles y módulos Exprés, los importadores mexicanos inscritos en el programa de Empresas Certificadas de la Aduana México podrán importar sus cargamentos de manera expedita, con un número de inspecciones inferior al promedio. Dichos cargamentos deberán ser transportados por choferes autorizados en el programa FAST de los Estados Unidos y la información de esos cargamentos será corroborada con la aduana estadounidense. Para ingresar al programa Empresas Certificadas, los importadores mexicanos interesados deberán, entre otras cosas, contar con un historial limpio en las materias fiscal y aduanera y mantener altos niveles de cumplimiento, de lo contrario perderán de inmediato los privilegios del programa.

FAST es una iniciativa bilateral entre México y Estados Unidos cuyo principal objetivo es agilizar el cruce fronterizo de mercancías de importadores y exportadores con altos niveles de seguridad y cumplimiento. Dicha iniciativa permite a las aduanas de ambos países concentrar sus esfuerzos en cargamentos de alto riesgo.

Es importante destacar que la Aduana México ya cuenta con 911 empresas participando en el programa de Empresas Certificadas a nivel nacional, los cuales suman 61% del valor de las importaciones provenientes de los Estados Unidos.

Los carriles y módulos exclusivos FAST (Free and Secure Trade: Comercio Libre y Seguro, por sus siglas en inglés) podrán ser utilizados sólo por importadores estadounidenses y los exportadores mexicanos que se encuentren inscritos en el programa estadounidense denominado Alianza Aduana-Industria contra el terrorismo (Customs-Trade Partnership Against Terrorism: C-TPAT por sus siglas en inglés). A través de dicho programa, el CBP exige a sus participantes elevar al máximo sus estándares de seguridad en todos sus procesos, incluido el embarque hacia los Estados Unidos.

Los exportadores mexicanos que se han afiliado a dicho programa gozan de los beneficios de carriles exclusivos para un despacho ágil y simple.

En el caso de los embarques FAST, éstos sólo pueden ser transportados por transportistas y choferes certificados por CBP.

Así, las empresas inscritas en los programas arriba descritos contarán con beneficios tales como un carril exclusivo para presentarse ante el módulo de selección automatizada; un módulo exclusivo para la tramitación de sus pedimentos; un porcentaje de reconocimientos o “inspecciones” muy bajo y prioridad en la verificación de las mercancías, todo ello encaminado a lograr un cruce fronterizo mucho más ágil.

Los carriles Exprés y FAST responden a una de las diversas iniciativas pactadas en la Alianza para la Frontera México - Estados Unidos, firmada en Marzo de 2002 en Monterrey, Nuevo León, diseñadas para garantizar una infraestructura adecuada en ambos lados de la frontera y asegurar un flujo seguro y eficiente de personas y bienes.

Juan José Bravo Moisés y Thomas Winkowski anunciaron que con éste ya son 9 carriles en las ocho aduanas fronterizas que despachan los mayores volúmenes de carga.